



The Fuji Express Railway passes through Tsuru, connecting the JR Chuo Line with Mt. Fuji destinations. The Railway is used by tourists and hikers who come to climb Mt. Fuji, as well as by students of Tsuru University.

#### 富士急行線

●創立（富士山麓電気鉄道株式会社）：  
大正15年 ●総延長：23.6km(大月-富士  
吉田)26.6km(大月-河口湖) ●乗降車人  
員（1日平均/平成10年）：「谷村町駅」  
1,427人「赤坂駅」1,239人「都留市駅」  
831人

大月から富士吉田及び河口湖間を結ぶ富士急行線は、桂川に沿うように走る単線電車です。リニア実験線を走る時速500キロ以上のリニアモーターカーと、のんびりと走る電車が交錯する光景は見事な対照を見せ、都留市でしか見られない風景となっています。

また、市内に7つある駅は、バス路線の拠点である「都留市駅」、高川山や九鬼山へのハイカーで賑わう「禾生駅」「田野倉駅」、沿線の田園風景が美しい「赤坂駅」、都留文科大学の学生が利用する「谷村町駅」、田原の滝の水音が聴こえてきそうな「十日市場駅」、桜吹雪の舞う「東桂駅」と、小さいながらもいずれも風情のある駅として利用者に親しまれています。

現在、通勤・通学客を乗せたJR中央線直通電車も走る富士急行線ですが、その前身はレールの上の車両を馬が引くという、いわゆる馬車鉄道から出発しました。大正期に入ると機関車が導入され、大月から上吉田までを約2時間かかって人やものを運んでいたそうです。

田園を縫うように列車が走る

# 富士急行線

