

第7編 交通・通信

1、交 通

国道八号線は隣村禾生村より町の中央部を隣村東桂村へ貫通して幅員九米、その延長3,816米ある。

県道谷村宝線は谷村町駅より院辺橋を経て隣村宝村へ通ずる幅員六米、延2,214米ある。

県道谷村中野線は上町国道八号線より分岐、鍛冶屋坂トンネル、下小の、大津、細の、菅野を経て隣村道志村へ通ずる。幅員六米、その延長7,370米ある。

町道は町内主要地点を連絡し、一部は国道、県道も重用している。その総延長52,444米で、重用部分を除いた実延長は51,685米である。

町内を国道に略併行して富士山麓電鉄線があり谷村町駅、谷村横町駅がある。

東京へは富士山麓線により中央線大月駅にて省線に連絡約2時間半にて達する現在では新宿駅より河口湖駅迄直通電車の便もある。

甲府へは富士山麓線により中央線大月駅にて省線に連絡し1時間半にて達する尚国道八号線御坂峠を越へ、石和を経て至るバスの便もある。

隣村へは山麓線の利用と、バスの便がある。盛里村、宝村、道志村、秋山村へは谷村町駅、谷村横町駅より定期バスの便がある。

物資輸送には山麓線のほか、町内に大型トラック7台、小型トラック類40台がある。

2、通 信

電報取扱局2、電話加入設備480台がある。